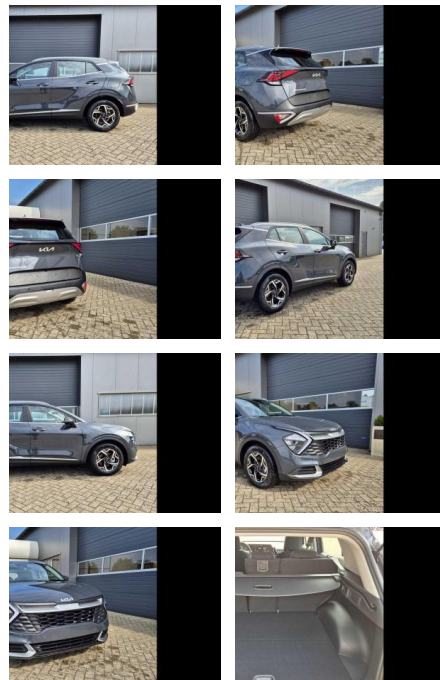


Kia Sportage "1.6 T-GDI 150PS Edition 7

VF00-24630009Angebotsnr.:

VERKAUFT



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
09.02.2023	1.550		110 kW / 150 PS	Benzin

PREIS
28.040 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 84 Monate	Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:*	Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:**	223 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.010 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 21.030 Euro, Gesamtbetrag: 33.185 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.010 Euro, Laufzeit: 84 Monate, Nettodarlehen: 21.030 Euro, Zielrate: 14.020 Euro, Gesamtbetrag: 34.165 Euro, Zinssätze: 6,78% Sollz. (gebunden), 6,99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- " Extras / Highlights:
- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Lenkradheizung
- Armlehne
- Tempomat mit Lenkradbedienung
- Regensensor
- Innenspiegel automatisch abblendend
- 4 Elektrische Fensterheber
- Parkbremse elektrisch
- Drive Mode Select
- ZV Fernbedienung
- Sitzheizung
- Kindersitzbefestigung / ISOFIX
- 6 Airbags
- Radio
- Freisprechen über Bluetooth
- USB
- DAB (Digitaler Radioempfang)
- Touch-Bildschirm

- WiFi
- Apple CarPlay
- Android Auto
- Multifunktionslenkrad
- Müdigkeitserkennung
- Dynamischer Anfahrassistent
- Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fernlichtregulierung (Light Assist)
- Außenspiegel: elektrisch
- beheizbar
- elektrisch anklappbar
- Dachreling Silber
- Rückfahrkamera
- Parksensoren vorne + hinten
- 17" LM-Felgen mit Reifen 215/65R17
- Tagfahrlicht mit LED
- LED-Scheinwerfer
- Bergabfahrassistent
- Aktiver Assistent
- "



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Kia

Handelsbezeichnung: Kia Sportage

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

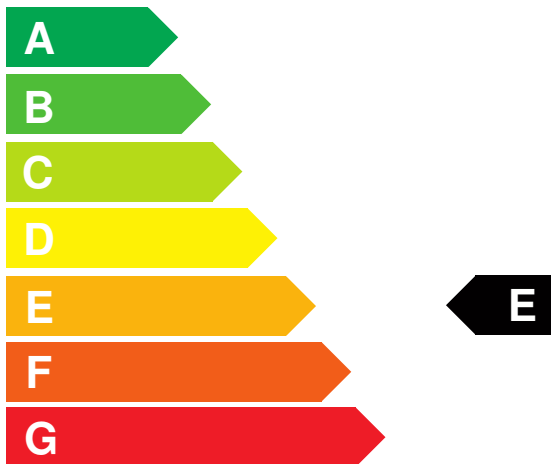
6,7 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

152 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,7 l/100 km
• Innenstadt	8,3 l/100 km
• Stadttrand	6,5 l/100 km
• Landstraße	5,8 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.804,98 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,80 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2025))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	2.895,60 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	1.368,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	4.560,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

158 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.